

TERMINAL INTERMODAL Y ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

ZAL MURCIA

El proyecto global de la Terminal Intermodal (TI) y Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Murcia incluye los estudios, proyectos y obras para el desarrollo de una Plataforma Logística Intermodal Ferroviaria en Murcia de nivel estratégico suprarregional.

Con esta Plataforma se pretende la integración e interconexión de los modos de transporte, la supresión del cuello de botella de las instalaciones ferroviarias actuales, y potenciar el desarrollo logístico y la prestación de servicios intermodales en la Región.

Este proyecto establece la inserción de la plataforma en la estructura territorial mediante un Programa de Actuación Territorial y su desarrollo mediante proyectos de ejecución y un Plan Especial, que posibiliten la ejecución de las infraestructuras de conexión con las redes de comunicaciones y los servicios urbanos, el desarrollo de la terminal intermodal y la urbanización de la ZAL.

El Programa de Actuación Territorial incluye también la implantación del Complejo Industrial Agroalimentario (MEDFOOD) en terrenos colindantes con la ZAL. De esta forma, al unir los dos proyectos en un único Programa de Actuación se compatibilizan y comparten las inversiones en infraestructura y se coordinan las actuaciones urbanísticas conforme a las previsiones del Plan General de Murcia.

La implantación de una Plataforma Logística Intermodal en el nodo logístico de Murcia es un proyecto considerado prioritario en la Red Transeuropea de Transporte (RTE-E) e incluido en el Corredor Mediterráneo, cuyo Plan de Trabajo aprobado en julio de 2015 contempla la ejecución de la primera fase de la Plataforma Logística de Murcia antes de 2020, y ayudas del Mecanismo Conectar Europa (MCE/MIE) para su ejecución.

La Comisión Europea, a través de la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA), seleccionó en junio de 2015 la solicitud realizada por la Región de Murcia a la primera convocatoria CEF (Connecting Europe Facility) Transportes 2014 para el proyecto de "Elaboración de estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de una terminal intermodal y zona de actividades logística asociada para la integración de transporte de mercancías por carretera y ferroviario (ZAL MURCIA)", nº 2014-ES-TM-0253-S dotándolo con una subvención del 50% de los costes elegibles.

El 27 de noviembre de 2015 se firmó el Acuerdo de Subvención nº INEA/CEF/TRAN/M2014/1052097 entre la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia e INEA representada por un importe de 970.450 euros equivalente al 50% del coste total del proyecto sin IVA, que incorpora un programa de actuación para el período 2015-2018, conforme a los plazos y calendarios establecidos en el citado acuerdo.

La elaboración de estos estudios y proyectos posibilitará la solicitud de ayudas para la ejecución de las obras e instalaciones de la TI y la ZAL de Murcia en las próximas convocatorias CEF-Transportes, dentro del marco financiero plurianual (2014-2020), y conforme a las determinaciones contempladas en el Plan de Trabajo del Corredor Mediterráneo.